/	^	
	٠,	, ,
١	_	

(2)					<u> 新海上科界门</u>	学校 シラバス	
<mark>科目名</mark> 加工実習				В			
担当教員		渡邉 博 <mark>実</mark>		務授業の有無	0		
対象学	料	ものづくりデザイン科	対象学年	2	開講時期	後期	
<mark>必修・</mark>	選択	必修	単位数		時間数	96時間	
授業概要、目的、 授業の進め方 課題「長机運搬台車」を完成させ、溶接技術			<b>所の向上を目指し安全作業への習慣を身につける。</b>				
学習目標 (到達目標) 溶接技術の向上を目指し安全作業への習慣を			身につける。				
	スト・教材・ 図書・その他 資料	その他 スリ 組ヤスリ アングルバイス クリッププライヤー ハイトゲージ 立てフライス盤 旋盤					
NO.		授業項目、内容		学習力	方法・準備学習・備考		
1	進捗状況と完成	進捗状況と完成までの流れ			図面寸法と部材寸法を確認		
2	加工方法			機器の組み合わせにより、様々な加工ができる事を 知る。			
3	溶接 溶接棒の使い分け (Φ1.6 Φ2.6) 溶接面の変形に応じた溶接			アーク発生の要領を再確認し作業に入る。 角肉溶接の難易度を克服為の工夫を探る。 溶接の基本姿勢から縦向き・横向き姿勢の対応試み る。 部材の厚みを確認して、溶接棒の太さと溶接電流を 変更する。 アーク長と運棒速度を観察し綺麗なビード形成に心 がける。 母材に穴を明けた場合は、修復技術を研究する。			
4	磨き			デイスクグラインダー・鉄エヤスリ・組ヤスリ・布 ヤスリを使い塗料の乗りがよい面に仕上げる。			
5	仮組立			仮組立で、机を積載し教室間口との緩衝具合を確認 する。			
6	塗装			分解した部品毎に塗装する。			
7	組み立て			ボルトの仮締めと本締め近いわけで、歪みのない形に整える。 スプリングワッシャーの締め付け具合を確認する。			
8	緩衝材の取り付け						
9	完成						
評価方法・成績評価基準			履修上の注意				
合的に記評価基準 下) とす	評価する。製品 售は、A(80点以上 る。	県品完成度 レポート 出席∜ レポート70%、出席・授業態 :)・B(70点以上)・C(60点以上	作業中には怪我をしないように十分気をつけること。 一つ一つのパーツは、図面通り正確な寸法を保てば完成時 に達成感有り				
実務経験教員の経歴 高等学校教諭1種免状工業実習者として、高校に38年間勤務していた。							